GENERÁLNY ŠTÁB OZBROJENÝCH SÍL SR
štáb riadenia operácií

Stupeň utajenia zmenený rozhodnutím NBÚ SR
č.: VSF-506-3/2020
zo dňa 28. júla 2020
dňom 31. júla 2020

Príloha č. 9
k č.: ŠbRO – V – 558/ 2006

~~VYHRADENÉ~~

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 16
Z toho: V 16

IX.
PREHĽAD ŠKODY

Obsah:

Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode lietadle
AN - 24 evidenčné číslo 5606 ..... 12 listov

Fax - odpoveď na žiadosť o vyčíslenie škody a vyčíslenie nákladov,
ktoré vznikli maďarskej strane pri LN ..... 2 listy

Obal ..... 2 listy

Príloha č.8
k č.p.

Výtlačok číslo:
Počet listov :

VIII. KOMISIONÁLNY PREHĽAD ŠKODY

1. Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19. januára 2006 na lietadle AN-24 ev.č. 5605

Výpočet škody bol rozdelený do dvoch výpočtov. Prvý výpočet škody lietadla bol vypočítaný od roku výroby do roku 2002, kedy sa amortizovala pôvodná cena lietadla t.j. **29 937 305,-Sk**, s počtom nalietaných hodín do roku 2002 a generálna oprava v roku 2000. Rok nehody sa stanovil na rok 2002. (viď. VVzS-390-6/2006-CMM, príloha č. 1).

Druhá časť výpočtu škody lietadla bola vypočítaná od roku 2002 do roku 2006 (rok nehody), kde sa amortizovali iba náklady spojené s modernizáciou lietadla t.j. **92 193 316,-Sk,** s počtom nalietaných hodín od roku 2002 do roku 2006. Rok výroby sa pritom stanovil na rok 2002. (viď. VVzS-390-6/2006-CMM, príloha č. 2).

Celková škoda na lietadle je tvorená súčtom týchto dvoch výpočtov, t.j. **64 838 057,- Sk** (vrátane materiálu MT-04).

Po pripočítaní výšky škody, ktorá vznikla na ostatných materiálových triedach škoda činí:

64 838 057 + 922 283,64 = 65 760 340,64 Sk.

2. Komisionálny prehľad škody

Komisionálny prehľad škody na leteckom a ostatnom materiály je uvedený v prílohe č. 3 k č. VVzS-390-6/2006-CMM.
Škoda bude likvidovaná v súlade so Smernicami MO SR č.6/2002 o správe majetku štátu a predpisom Všeob-P-35.

3. Vyčíslenie škody na majetku v priestore nehody lietadla.

Maďarské orgány nemajú požiadavky na náhradu spôsobenej škody na majetku Maďarskej republiky. Na uvedené lietadlo bola uzatvorená „Rámcová poistná zmluva č. 491 000 350" na poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla v Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.

Bratislava, 12. júna 2006

Vojenský útvar 3333
ZVOLEN

Príloha číslo: 1
k č.:VVzS-390-6/2006-CMM

Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19.januára 2006 na lietadle VÚ 1201 Kuchyňa AN-24, evidenčné číslo 05605, trupové číslo 5605 (škoda počítaná do roku 2002)

Lietadlo: výkres.číslo AN-24, VČM 0401000000358 , evid.číslo 05605, trupové číslo: 5605
Motor letecký: výkres. číslo AI 24, VČM 0402000011705 , ĽM v.č. 4222074, PM v.č. 47432085

Zaobstáravacia cena lietadla (Zc)	29 937 305 Sk	do 2002
Zaobstáravacia cena lietadla bez motora (Zc_L)	15 697 000 Sk	
Zaobstáravacia cena ľavého motora a jeho vybavenia (Zc_{ML})	7 120 152 Sk	
Zaobstáravacia cena pravého motora a jeho vybavenia (Zc_{MP})	7 120 152 Sk	

1.) Stanovenie škody vzniknutej na lietadle ($Š_L$)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie lietadla A_L (%)

Nsk_L = lietadlo od začiatku prevádzky nalietalo 10 836,15 hod. do 2002

Nst_L určíme:

posledná GO vykonaná pri nálete 10 413,25 hod.
po GO stanovený technický resurz 5 000 hod.

Nst_L = posledná GO vykonaná pri nálete + po GO stanovený technický resurz

Nst_L = 10 413,25 + 5 000 = 15 413,25 hod.

r_L určíme:

lietadlo bolo vyrobené v roku 1969, v tomto roku je:

r_L = rok nehody - rok výroby

r_L = 2002 - 1969 = 33 rokov v prevádzke

rst_L určíme

posledná GO bola vykonaná v 2000 roku
po GO bol stanovený technický resurz 5,5 rokov

rst_L = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurs po GO

rst_L = 2000 - 1969 + 5,5 = 36,5 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$A_L\,(\%) = \frac{Nsk_L}{Nst_L} \times 50 + r_L \times \frac{50}{rst_L} =$$

$$= \frac{10\,836,15}{15\,413,25} \times 50 + 33 \times \frac{50}{36,5} =$$

$$= 35,152061 + 45,20548 = 80,36\ \%$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - A_L (Sk)

AL (Sk) = 80,36 % zo zaobstáravacej ceny lietadla (ZcL)
AL (Sk) = 12 613 723 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty lietadla pred leteckou nehodou

$Zh_L = Zc_L - A_L$ = 15 697 000 - 12 613 723 =

= 3 083 277 Sk

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty lietadla po leteckej nehode Uh_L

$Uh_L = a + b$ určíme:

Lietadlo bolo pri leteckej nehode úplne zničené preto:
a = 0
b určíme:
hmotnosť lietadla je 14,4 tony
jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1190,00 Sk.

b = 14,4 x 1 190 =
= 17 136 Sk

užitková hodnota lietadla je preto:
$Uh_L = a+b$ =

0 + 17 136 = 17 136

e) Výpočet škody vzniknutej na lietadle

$Š_L = Zh_L - Uh_L$ = 3 083 277 - 17 136

$Š_L$= 3 066 141 Sk

2) Stanovenie škody vzniknutej na motore a jeho vybavení ($Š_M$):

A. Stanovenie škody vzniknutej na ľavom motore a jeho vybavení ($Š_{ML'}$)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora A_M (%)

Nsk_M = motor od začiatku prevádzky nalietal 14 399,52 hod. do 2002

Nst_M určíme:

posledná GO vykonaná pri nálete 13 966,23 hod.

po GO stanovený technický resurz 4 000 hod.

Nst_M = 13966,23 + 4000 = 17 966,23 hod.

r_M určíme:

motor bol vyrobené v roku 1972, v tomto roku je:

r_M = rok nehody - rok výroby

r_M = 2002 - 1972 = 30 rokov v prevádzke

rst_M určíme:

posledná GO bola vykonaná v 2000 roku

po GO bol stanovený technický resurz 7 rokov

rst_M = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurs po GO

rst_M = 2000 - 1972 + 7 = 35 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$A_M(\%) = \frac{Nsk_M}{Nst_M} \times 50 + r_M \times \frac{50}{rst_M} =$$

$$= \frac{14\,399{,}52}{17\,966{,}23} \times 50 + 30 \times \frac{50}{35} =$$

= 40,07385 + 42,85714 = 82,93 %

b) Stanovenie amortizácie v Sk - A_L (Sk)

A_M (Sk) = 82,93 % zo zaobstáravacej ceny motora (ZcML')

A_M (Sk) = 5 904 813 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

$Zh_{ML'} = Zc_{ML'} - A_M$ = 7 120 152 - 5 904 813 =

= 1 215 339 Sk

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty motora po leteckej nehode Uh_M

Uh_M=a+b určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

a = 0

b určíme:

hmotnosť motora je 0,2 tony

jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1190,00 Sk.

b = 0,2 x 1 190 =

= 238 Sk

užitková hodnota motora je preto:

Uh_M = a + b

Uh_M = 0 + 238 = 238 Sk

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

$Š_{ML'} = Zh_{ML'} - Uh_M$ = 1 215 339 - 238

$Š_{ML'}$= 1 215 101 Sk

B. Stanovenie škody vzniknutej na pravom motore a jeho vybavení ($Š_{MP}$)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora A_M (%)

Nsk_M = motor od začiatku prevádzky nalietal 12 391,90 hod. do 2002

Nst_M určíme:

posledná GO vykonaná pri nálete 11 958,47 hod.

po GO stanovený technický resurz 4 000 hod.

Nst_M = 11 958,47 + 4000 = 15 958,47 hod.

r_M určíme:

motor bol vyrobené v roku 1974, v tomto roku je:

r_M = rok nehody - rok výroby

r_M = 2002 - 1974 = 28 rokov v prevádzke

rst_M určíme:

posledná GO bola vykonaná v | 2000 | roku

po GO bol stanovený technický resurz | 7 | rokov

rst_M = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurs po GO

rst_M = 2000 - 1974 + 7 = 33 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$A_M(\%) = \frac{Nsk_M}{Nst_M} \times 50 + r_M \times \frac{50}{rst_M} =$$

$$= \frac{12\,391{,}90}{15\,958{,}47} \times 50 + 28 \times \frac{50}{33} =$$

= 38,825464 + 42,42424 = 81,25 %

b) Stanovenie amortizácie v Sk - A_L (Sk)

A_M (Sk) = 81,25 % zo zaobstáravacej ceny motora (ZcMP)

A_M (Sk) = 5 785 103 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

$Zh_{MP} = Zc_{MP} - A_M$ = 7 120 152 - 5 785 103 =

= 1 335 049 Sk

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty motora po leteckej nehode Uh_M

Uh_M=a+b určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

a = 0

b určíme:

hmotnosť motora je 0,2 tony

jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1190,00 Sk.

b = 0,2 x 1 190 =

= 238 Sk

užitková hodnota motora je preto:

Uh_M = a + b

Uh_M = 0 + 238 = 238 Sk

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

$Š_{MP} = Zh_{MP} - Uh_M$ = 1 335 049 - 238

$Š_{MP}$= 1 334 811 Sk

3.) Stanovenie škody na ostatnom materiáli (Šom), ktorý bol v dobe leteckej nehody v lietadle:

Šom = Šom (je zahrnutá v roku od 2002)

4.) Celková škoda na materiáli LaPVO vzniknutej pri leteckej nehode:

Celková škoda: **$Šc = Š_L + Š_{ML+MP}$ + Šom (je zahrnutá v roku od 2002)**

= 3 066 141 + 2 549 913

Šc = 5 616 054 Sk

5.) Záver

Výpočet škody bol vykonaný podľa "Nariadenia náčelníka štábu letectva a PVO GŠ Armády SR pre inžiniersko leteckú službu a letecko technické prevádzkové zabezpečenie číslo 1/97", hlava 11. "Upresnenie metodiky výpočtu škody na ma[illegible] leteckej nehode" Ceny vo výpočtoch boli použité z programu SAP-R/3 a EVID 01.

VSD ORTZ II

Vojenský útvar 3333
ZVOLEN

Príloha číslo: 2
k č.:VVzS-390-6/2006-CMM

Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19.januára 2006 na lietadle VÚ 1201 Kuchyňa AN-24, evidenčné číslo 05605, trupové číslo 5605 (škoda počítaná od roku 2002)

Vstupné údaje pre výpočet škody na vrtulníku a motoroch

Evidenčné číslo An-24	5605
Výrobné číslo An-24	05605
Výrobné číslo motora L	4 222 074
Výrobné číslo motora P	47 432 085

Zaobstáravacia cena lietadla (Zc) (iba cena modernizácie)	92 193 316	Sk
Zaobstáravacia cena lietadla bez motora (ZcL)	77 953 012	Sk
Zaobstáravacia cena motora a jeho vybavenia (ZcM)	7 120 152	Sk
Lietadlo od začiatku prevádzky nalietalo (NskL)	85,35	hod. Od 2002
Posledná GO bola vykonaná pri nálete (predĺženie dobového MTR pri nálete)	0,00	hod.
Po GO bol stanovený technický resurz	5 000,00	hod.
Lietadlo bolo vyrobené v	2 002	roku
Posledná GO bola vykonaná v	2 002	roku
Po GO bol stanovený technický resurz	5,50	rokov
Hmotnosť lietadla je	14,40	tony

Al 24 v.č.: 4 222 074

Motor od začiatku prevádzky nalietal (NskM)	89,41	hod. Od 2002
Posledná GO bola vykonaná pri nálete	0	hod.
Po GO bol stanovený technický resurz	4 000	hod.
Motor bol vyrobený v	2 002	roku
Posledná GO bola vykonaná v	2 002	roku
Po GO bol stanovený technický resurz	7	rokov
Hmotnosť motora je	0,20	tony

Al 24 v.č.: 47 432 085

Motor od začiatku prevádzky nalietal (NskM)	89,41	hod. Od 2002
Posledná GO bola vykonaná pri nálete	0	hod.
Po GO bol stanovený technický resurz	4 000	hod.
Motor bol vyrobený v	2 002	roku
Posledná GO bola vykonaná v	2 002	roku
Po GO bol stanovený technický resurz	7	rokov
Hmotnosť motora je	0,20	tony
Jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu	1 190	Sk

1.) Stanovenie škody vzniknute na lietadle bez motorov (ŠL)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie lietadla AL (%)

Lietadlo od začiatku prevádzky nalietalo (NskL) 85,35 hod.

NstL určíme:

Posledná GO bola vykonaná pri nálete 0,00 hod.

Po GO bol stanovený technický resurz 5 000,00 hod.

NstL = posledná GO vykonaná pri nálete + Po GO bol stanovený technický resurz

NstL = 0 + 5 000 = 5 000 hod.

rL určíme:

Lietadlo bolo vyrobené v roku 2 002, v tomto roku je:

rL = rok nehody - rok výroby

rL = 2 006 - 2 002 = 4 rokov

rstL určíme:

Posledná GO bola vykonaná v	2 002	roku
Po GO bol stanovený technický resurz	5,50	rokov

rstL = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurs po GO

rstL = 2 002 - 2 002 + 6

rstL = 6 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$AL(\%) = \frac{NskL}{NstL} \times 50 + rL \times \frac{50}{rstL} =$$

$$= \frac{85}{5\,000} \times 50 + 4 \times \frac{50}{6} =$$

= 1 + 36 = 37 %

b) Stanovenie amortizácie v Sk - AL (Sk)

AL (Sk) = 37 % zo zaobstáravacej ceny lietadla (ZcL)

AL (Sk) = 29 011 879 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty lietadla pred leteckou nehodou

ZhL = ZcL - AL 77 953 012 - 29 011 879 =

= 48 941 133 Sk

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty lietadla po leteckej nehode UhL

UhL= a + b určíme:

Lietadlo bolo pri leteckej nehode úplne zničené preto:

a = 0

b určíme:

Hmotnosť lietadla je [14,40] tony

Jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1 190 SK

b = 14,40 x 1 190 =

= 17 136 Sk

Užitková hodnota lietadla je preto:

UhL=a+b =

0 + 17 136 = 17 136

e) Výpočet škody vzniknutej na lietadle

ŠL = ZhL - UhL = 48 941 133 - 17 136

ŠL= 48 923 997 Sk

2a) Stanovenie škody vzniknutej na motore L a jeho vybavení (ŠM)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora AM (%)

Motor od začiatku prevádzky nalietal (NskM) [89,41] hod.

NstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná pri nálete [0] hod.

Po GO bol stanovený technický resurz [4 000] hod.

NstM = posledná GO vykonaná pri nálete + Po GO bol stanovený technický resurz

NstM = 0 + 4 000 = 4 000 hod.

rM určíme:

motor bol vyrobené v roku [2 002], v tomto roku je:

rM = rok nehody - rok výroby

rM = 2 006 - 2 002 = 4 rokov

rstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná v [2 002] roku

Po GO bol stanovený technický resurz [7] rokov

rstM = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurs po GO

rstM = 2 002 - 2 002 + 7

rstM = 7 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$AM(\%) = \frac{NskM}{NstM} \times 50 + rM \times \frac{50}{rstM} =$$

$$= \frac{89}{4\,000} \times 50 + 4 \times \frac{50}{7} =$$

$$= 1 + 29 = 30\ \%$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - AL (Sk)

AM (Sk) = 30 % zo zaobstáravacej ceny motora (ZcM)

AM (Sk) = 2 113 906 Sk

c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou

ZhM = ZcM - AM = 7 120 152 - 2 113 906 =

= 5 006 246 Sk

d) Stanovenie úžitkovej hodnoty motora po leteckej nehode UhM

UhM=a+b určíme:

Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:

a = 0

b určíme:

Hmotnosť motora je 0,200 tony

Jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1 190 Sk

b = 0 x 1 190 =

= 238 Sk

Užitková hodnota motora je preto:

UhM = a + b

UhM = 0 + 238 = 238 Sk

e) Výpočet škody vzniknutej na motore

ŠM = ZhM - UhM = 5 006 246 - 238

ŠM= 5 006 008 Sk

2b) Stanovenie škody vzniknutej na P motore a jeho vybavení (ŠM)

a) Výpočet percentuálnej amortizácie motora AM (%)

Motor od začiatku prevádzky nalietal (NskM) 89,41 hod.

NstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná pri nálete 0 hod.

Po GO bol stanovený technický resurz 4 000 hod.

NstM = posledná GO vykonaná pri nálete + Po GO bol stanovený technický resurz

NstM = 0 + 4 000 = 4 000 hod.

rM určíme:

motor bol vyrobené v roku 2 002, v tomto roku je:

rM = rok nehody - rok výroby

rM = 2 006 - 2 002 = 4 rokov

rstM určíme:

Posledná GO bola vykonaná v 2 002 roku

Po GO bol stanovený technický resurz 7 rokov

rstM = rok poslednej GO - rok výroby + stanovený technický resurs po GO

rstM = 2 002 - 2 002 + 7

rstM = 7 rokov

Z vyššie uvedených hodnôt vypočítame amortizáciu v %

$$AM(\%) = \frac{NskM}{NstM} \times 50 + rM \times \frac{50}{rstM} =$$

$$= \frac{89}{4\,000} \times 50 + 4 \times \frac{50}{7} =$$

$$= 1 + 29 = 30\ \%$$

b) Stanovenie amortizácie v Sk - AL (Sk)
AM (Sk) = 30 % zo zaobstáravacej ceny motora (ZcM)
AM (Sk) = 2 113 906 Sk
c) Výpočet zostatkovej hodnoty motora pred leteckou nehodou
ZhM = ZcM - AM = 7 120 152 - 2 113 906 =
= 5 006 246 Sk
d) Stanovenie úžitkovej hodnoty motora po leteckej nehode UhM
UhM=a+b určíme:
Motor bol pri leteckej nehode úplne zničený preto:
a = 0
b určíme:
Hmotnosť motora je 0,200 tony
Jedna tona leteckého netriedeného materiálu má hodnotu 1 190 Sk
b = 0,200 x 1 190 =
= 238 Sk
Užitková hodnota motora je preto:
UhM = a + b
UhM = 0 + 238 = 238 Sk
e) Výpočet škody vzniknutej na motore
ŠM = ZhM - UhM = 5 006 246 - 238
ŠM= 5 006 008 Sk
3.) Stanovenie škody na ostatnom materiáli (Šom), ktorý bol v dobe leteckej nehody v lietadle

Šom = Šl.výstr. + Šl.výbava

Šom = 285 989 Sk

4.)Výška škody na materiáli vzniknutej pri leteckej nehode

Šc = ŠL + ŠLM + ŠPM + Šom =
48 923 997 + 5 006 008 + 5 006 008 + 285 989

Výška škody na materiáli je:

Šc = 59 222 003 Sk

Podľa súčasne platnej zmluvy č.25/8003 s firmou ROBUS s.r.o. je spresnená cena za jednu tonu leteckého netriedeného odpadu 1 190,-Sk z DPH.
Do úvahy bolo vzaté vykonanie modernizácie leteckej techniky v rokoch 2002-2004.

5.) Záver

Výpočet škody bol vykonaný podľa "Nariadenia náčelníka štábu letectva a PVO GŠ Armády SR pre inžiniersko leteckú službu a letecko technické prevádzkové zabezpečenie číslo 1/97", hlava 11. "Upresnenie metodiky výpočtu škody na materiáli vzniknutej pri leteckej nehode". Ceny vo výpočtoch boli použité z programu SAP-R/3 a EVID 01.

VSD ORTZ II

Vojenský útvar 3333
ZVOLEN

Príloha číslo: 3
k č.:VVzS-390-6/2006-CMM

Škoda na ostatnom materiáli

Náhradné diely

MT-04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
zdvihák hydraulický	A43-0200-0	0413000694108	1	137875,68	137875,68	13 787,6
koleso s brzdou	KT-94 2 A	0401000093806	1	91063,07	91063,07	91063,07
pneumatika	900*300 M8A	0401000141100	1	17988,82	17988,82	17988,82
čistič (palivový)	12 TF 15 SN	0401000051956	2	40017,86	80035,72	8 003,6
vratidlo	24-9020-95	0413000656750	1	0,00	0,00	0,00
záslepka (vstup do motora)	24-9223-10	0413000688752	4	5240,45	20961,80	2 096,2
záslepka (olejový chladič)	24-9224-0	0413000689050	2	2783,48	5566,96	556,7
záslepka (vzduchový chladič)	24-9223-20	0413000688859	2	5150,58	10301,16	1 030,1
záslepka (TG-16)	24-9223-400	0413000688955	1	3114,29	3114,29	311,4
prípravok (na odvzdušnenie brzd)	24-9022-200	0413000651950	1	0,00	0,00	0,0
tyč odkalovacia	24-9243-160	0413000689253	1	0,00	0,00	0,0
blok merací SPUT	BI-2-5A	0404000055109	1	65191,48	65191,48	6 519,1
diaľkový prepínač	PD1-3	0404000110500	1	8384,61	8384,61	838,5
žiarovka (do svetlometu)	SMF-3	0420004351010	1	8,00	8,00	8,0
~~kľúč na maticu hl. kolesa~~	~~24-9020-910~~	~~nezačíslované~~	~~1~~	~~0,00~~	~~0,00~~	~~0,0~~
kľúč na predné koleso	24-9020-80	nezačíslované	1	27111,00	27111,00	2 711,1
klin pod kolesa	1760 A-1-670	nezačíslované	4	0,00	0,00	0,0
záslepka (výtoková dýza AI-24)	24-9223-40	nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
prípravok na ohrev motora	24-9241-0	nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
mierka na hladinu paliva	24-9228-60	nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
kryt na EKSR	24-9225-800	nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
krytka na snímač statického tlaku	24-9225-430	nezačíslované	6	0,00	0,00	0,0
kryt na RIO-3		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
plachta na pitotovú trubicu		nezačíslované	2	0,00	0,00	0,0
manometer (na meranie pneumatík)		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
vedro 10l		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
kanister dvojhrdlový 5l		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
kanister 10l		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
nadstavec ku kanistru na plnenie		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
záhradný postrekovač	MIURA 16	0410000128997	1	1236,60	1236,60	91,0
spojka štartér-generátora		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
trojramenný rebrík		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
prípravok na plnenie vody		nezačíslované	1	0,00	0,00	0,0
SPOLU					**468839,19**	**145005,16**

Náradie a KMT

MT-04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
motorové náradie 5605	24-569-120	0413000686159	1	49491,50	49491,50	4 949,2
náradie pre špecialistu	03 P-209	0413000816857	1	1635,00	1635,00	163,5
prístroj merací	Metex 3850D	0418000197489	1	4661,50	4661,50	3 962,3
SPOLU					**55788,00**	**9074,93**

Dokumentácia

MT-04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
Motor AI-24VT	AI 24 VT	nezačíslované	1	27000,00	27000,00	2 700,0
Album fidernych schem - Kniga I	Samolet An-24	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
Album fidernych schem - Kniga II	Samolet An-24	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
Album fidernych schem - Kniga I	Samolet An-26	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
Album fidernych schem - Kniga II	Samolet An-26	nezačíslované	1	25000,00	25000,00	2 500,0
SPOLU					**127000,00**	**12700,00**

Špeciálna letecká výstroj

MT- 04

NÁZOV MATERIÁLU	VÝKRESOVÉ ČÍSLO	VČM	POČET	Jednotková cena	Cena spolu	Cena po amortizácii
~~Pravítko navigačné~~	~~LNP-56~~	~~0405000138304~~	~~1,00~~	~~250,00~~	~~250,00~~	
Trojuholník navigačný		0405000140105	3,00	15,39	46,17	
Uhlomer letecký	V 950	0405000140607	1,00	180,00	180,00	
Blúza let.zimná	vzor 82 170 100	0409000052154	1,00	910,00	910,00	
Nohavice let.zimné	vzor 82 170 100	0409000053157	1,00	750,00	750,00	
Obuv letecká športová	HITEC MAGNUM 29	0409000057959	1,00	2375,58	2375,58	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 26	0409000058265	1,00	2836,96	2836,96	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 27,5	0409000058290	1,00	2841,07	2841,07	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 28	0409000058310	2,00	2828,49	5656,98	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 28,5	0409000058329	1,00	2812,73	2812,73	
Obuv letecká	vzor 2002 vel. 30	0409000058370	1,00	2737,00	2737,00	
Čiapka lodička	vzor 94	0409000058900	5,00	842,07	4210,35	
Rukavice letecké letné	vel. 7	0409000059057	1,00	90,00	90,00	**výška amortizácie bola vypočítavaná osobitne pre každého jednotlivca**
Rukavice letecké zimné	vel. 7,5	0409000059655	1,00	115,00	115,00	
Rukavice letecké zimné	vel. 8	0409000059700	1,00	115,00	115,00	
Rukavice letecké zimné	vel. 8,5	0409000059751	1,00	115,00	115,00	
Sveter pre lietajúci personál	vzor 82 vel. 44	0409000060058	3,00	315,00	945,00	
Šála bavlnená modrá	vzor 82	0409000060904	3,00	18,00	54,00	
Nôž vyhadzovací bez puzdra	241 NH 1N	0409000061106	3,00	384,00	1152,00	
Bunda letecká krátka zimná	vzor 94	0409000064657	6,00	7162,01	42972,06	
Oblek letecký	vzor 94	0409000064702	7,00	11638,12	81466,84	
Označenie hodnostné	vzor 94	0409000064710	2,00	100,00	200,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 práporčík	0409000064817	2,00	119,00	238,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 poručík	0409000064833	2,00	119,00	238,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 kapitán	0409000064868	3,00	117,00	351,00	
Označenie hodnostné	vzor 94 podplukovník	0409000064884	2,00	119,00	238,00	
Vak na leteckú výstroj	vzor 43	0409000094100	3,00	344,47	1033,41	
	SPOLU				**154930,15**	**119209,08**
	SPOLU CELKOM					**285989,17**
	Služobný mobilný telefón		2,00	7000,00	**14000,00**	
	Peňažná hotovosť			€23 600,00	**881790,00**	1€ = 37,634 ku dňu 1.2.2006
	Peňažná hotovosť			$300,00	**9293,00**	1$ = 30,975 ku dňu 1.2.2006

Ostatné MT

P.č.	MT	Názov materiálu	Počet kusov	Jednotková cena	Cena celkom
1.	MT-01	Nôž UTON v.75	2	197,37 Sk	394,74 Sk
		Ďalekohľad EDF 7x40	1	4 846,00 Sk	4 846,00 Sk
2.	MT-06	USB kľúč 1 GB	1	3 460,00 Sk	3 460,00 Sk
3.	MT-07	Termoska 1,5l	2	253,30 Sk	506,60 Sk
		Podnos antikorový 48	1	316,00 Sk	316,00 Sk
		Chladnička plastová t	1	384,30 Sk	384,30 Sk
		Chladiace médium	4	33,00 Sk	132,00 Sk
		Lyžička malá antikor	20	18,60 Sk	372,00 Sk
4.	MT-08	Uterák	10	12,30 Sk	123,00 Sk
		Utierka	10	6,60 Sk	66,00 Sk
		Kufor kožený	1	1 250,00 Sk	1 250,00 Sk
		Kufor ataše	1	2 500,00 Sk	2 500,00 Sk
		Vložka tepelná v.67	10	285,00 Sk	2 850,00 Sk
				SPOLU:	**17 200,64 Sk**

Celková výška škody na ostatnom materiáli (bez MT-04): 922283,64 Sk

VSD ORTZ II

Vojenský útvar 3333
ZVOLEN

Príloha číslo: 4
k č.:VVzS-390-6/2006-CMM

**Výpočet škody vzniknutej pri leteckej nehode 19.januára 2006
na lietadle VÚ 1201 Kuchyňa AN-24, evidenčné číslo 05605, trupové číslo 5605
(škoda počítaná do roku 2002)**

Celková škoda vzniknutá pri nehode : **Šc = Šc do 2002 + Šc od 2002 + Š ost.mt**

Šc = 5 616 054 + 59 222 003 + 922 283,64

Šc = 65 760 340,64,-Sk

VSD ORTZ II

59

FAX

ÚRAD PO SR BUDAPEŠŤ
Č.:65/1-59/6-43/59-2006

Od:
PO SR v MR
Č.faxu: +36 1 460 90 28

Komu: v
Č. faxu: +421 903 820 898

Na vedomie: 4. odbor

Dňa: 29.05.2006

Obsah: 1 + fax originálneho listu

VEC: **Vyčíslenie škôd po havárii AN-24 za Maďarskú republiku – zaslanie.**

Vážený pán

posielam Vám odpoveď , riaditeľa Štátnej Protikatastrofickej Ochrany Maďarskej republiky na moju žiadosť o vyčíslenie odškodného za škody a náklady vynaložené maďarskou stranou na likvidáciu následkov škôd po havárii AN-24 19. 01. 2006 v preklade a v origináli faxom:

Vážený pán attaché,
v súvislosti s tragickou slovenskou leteckou katastrofou pri obci HEJCE tlmočte prosím pánovi , že **na základe odst. 12 Vládneho nariadenia č. 212/1997 (XII.1.) O spolupráci a vzájomnej pomoci medzi Vládou Maďarskej republiky a Vládou Slovenskej republiky pre prípad katastrôf** maďarský štát nemá finančné požiadavky voči slovenskému štátu. Náklady pokrýva pomáhajúca strana, v tomto prípade maďarský štát.

V Budapešti 26.05.2006

S úctou

PO.

Belügyminisztérium
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Főigazgató

Szám: 159-61/21/2006

ezredes úr
véderő attasé
a Szlovák Köztársaság Nagykövetsége

Fax: **460 9028**

Budapest

Tisztelt Attasé Úr!

A tragikus kimenetelű hejcei szlovák repülőkatasztrófával kapcsolatosan kérem tolmácsolja Bulik altábornagy úrnak, hogy a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között érvényben levő katasztrófák esetén történő együttműködésről és kölcsönös segítségnyújtásról szóló, 212/1997. (XII.1.) Kormányrendelet 12. Cikke alapján a magyar államnak nincs anyagi követelése a szlovák állammal szemben, a költségeket a segítségnyújtó fél, ez esetben a magyar állam állta.

Budapest, 2006. május „26"

BELÜGYMINISZTÉRIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG FŐIGAZGATÓ

Tisztelettel:

Vypracoval : .....
Odpísal: .....
Odoslal: .....
Súhlasí: .....
Lehota utajenia: .....
Znak hodnoty a lehoty uloženia: .....
Vyhotovené v ..... výtl. s ..... listami
Výtlačok č. 1: .....
Výtlačok č. 2: .....
Výtlačok č. 3: .....
Výtlačok č. 4: .....
Výtlačok č. 5: .....
Výtlačok č. 6: .....